

Čiernohorská železnica (spracované podľa <http://www.chz.sk/sucasnost.html>)



V súčasnosti ČHŽ premáva denne počas letnej turistickej sezóny od 2.5. do 30.9., prevádzka je zabezpečovaná na zrekonštruovanom úseku trate z Chvatimechu do Čierneho Balogu a do Vydrovskej doliny (spolu 14 km). Mimoriadne jazdy je možné si objednať kedykoľvek. Vozový park pozostáva z dvoch parných lokomotív, šiestich motorových lokomotív a zrekonštruovaného motorového vozňa M21 004. Lokomotívy sú v prevádzke spolu so súpravou historických osobných vozňov. Časť z nich vrátane reštauračného vagóna, je v prevedení letných výhliadkových vagónov, ktoré umocňujú priamy zážitok z jazdy a prírody. Tieto vagóny získala ČHŽ prestavbou pôvodných nákladných vagónov, v jednom prípade ide o originálny letný výhliadkový vagón zachránený zo zrušenej trate Ružomberok - Korytnica Kúpele. Záujem cestujúcich však prevyšuje ponuku a ČHŽ v súčasnosti zabezpečuje rekonštrukcie ďalších osobných vagónov pre prevádzku. Zaujímavosťou je i ručný spôsob brzdenia súprav, obvyklý práve na lesných železniciach. Vlakový personál je z veľkej časti opäť z dobrovoľníckych brigádnikov. Finančný efekt osobnej dopravy však nestačí na pokrytie prevádzkových nákladov, o nákladoch na ďalšiu rekonštrukciu ani nehovoriac.

1. Čiernohorská železnica premáva počas letnej turistickej sezóny:

- a) 6 mesiacov
- b) 5 mesiacov
- c) 7 mesiacov
- d) pol roka

2. Trať, po ktorej železnica premáva, má:

- a) vyše 14 kilometrov
- b) menej ako 14 kilometrov
- c) spolu 14 kilometrov
- d) 14 kilometrov a 550 metrov

3. Z textu nevyplýva:

- a) zaujímavosťou železnice je ručné brzdenie súprav
- b) vo vozovom parku ČHŽ sú aj dve parné lokomotívy
- c) kedykoľvek sa dajú objednať mimoriadne jazdy
- d) letný výhliadkový vagón bol zachránený z ružomerských kúpeľov

4. Čo umožňuje turistom vychutnať si jazdu a okolitú prírodu?

.....
.....

5. Záujem previesť sa ČHŽ je:

- a) obrovský, prevyšuje ponuku
- b) turisti nemajú záujem previezť sa
- c) po trase premávajú poloprázdne vlaky
- d) vlaky stoja väčšinou v depe

6. Vlakový personál tvoria:

- a) samí profesionálni železničiari
- b) z veľkej časti dobrovoľní brigádnici
- c) prázdninujúce deti
- d) lesné robotníčky a horári

7. Z prečítaného textu si sa dozvedel/a (označ všetky správne odpovede):

- a) financie z prepravy osôb nestačia na prevádzkové náklady železnice
- b) železnica premáva raz za deň
- c) v súčasnosti sa rekonštruujú ďalšie osobné vagóny
- d) železnica má aj motorový vozeň M22 004
- e) železnica prechádza cez Čierny Balog

8. Vypíš jeden zemepisný názov:

.....

SPRÁVNE ODPOVEDE

1. Čiernohorská železnica premáva počas letnej turistickej sezóny:

- a) 6 mesiacov
- b) 5 mesiacov**
- c) 7 mesiacov
- d) pol roka

2. Trať, po ktorej železnica premáva, má:

- a) vyše 14 kilometrov
- b) menej ako 14 kilometrov
- c) spolu 14 kilometrov**
- d) 14 kilometrov a 550 metrov

3. Z textu nevyplýva:

- a) zaujímavosťou železnice je ručné brzdenie súprav
- b) vo vozovom parku ČHŽ sú aj dve parné lokomotívy
- c) kedykoľvek sa dajú objednať mimoriadne jazdy
- d) letný výhliadkový vagón bol zachránený z ružomerských kúpeľov**

4. Čo umožňuje turistom vychutnať si jazdu a okolitú prírodu?

letné výhliadkové vagony

5. Záujem previesť sa ČHŽ je:

- a) obrovský, prevyšuje ponuku**
- b) turisti nemajú záujem previezť sa
- c) po trase premávajú poloprázdne vlaky
- d) vlaky stoja väčšinou v depe

6. Vlakový personál tvoria:

- a) samí profesionálni železničari
- b) z veľkej časti dobrovoľní brigádnici**
- c) prázdninujúce deti
- d) lesné robotníčky a horári

7. Z prečítaného textu si sa

dozvedel/a (označ všetky správne odpovede):

- a) financie z prepravy osôb nestačia na prevádzkové náklady železnice**
- b) železnica premáva raz za deň
- c) v súčasnosti sa rekonštruujú ďalšie osobné vagóny**
- d) železnica má aj motorový vozeň M22 004
- e) železnica prechádza cez Čierny Balog**

8. Vypíš jeden zemepisný názov:

Chvatimech, Čierny Balog, Vydrovská dolina, Ružomberok, Korytnica

Graficky upravené pre žiakov so ŠVVP.

Čiernohorská železnica (spracované podľa <http://www.chz.sk/sucasnost.html>)



V súčasnosti ČHŽ **premáva denne počas letnej turistickej sezóny od 2.5. do 30.9.** prevádzka je zabezpečovaná na zrekonštruovanom úseku trate z Chvatimechu do Čierneho Balogu a do Vydrovskej doliny (**spolu 14 km**). **Mimoriadne jazdy je možné si objednať kedykoľvek.** Vozový park pozostáva z **dvoch parných lokomotív, šiestich motorových lokomotív a zrekonštruovaného motorového vozňa M21 004.** Lokomotívy sú v prevádzke spolu so súpravou historických osobných vozňov. Časť z nich vrátane reštauračného vagóna, je **v prevedení letných výhliadkových vagónov, ktoré umocňujú priamy zážitok z jazdy a prírody.** Tieto vagóny získala ČHŽ prestavbou pôvodných nákladných vagónov, v jednom prípade ide o originálny letný výhliadkový vagón zachránený zo zrušenej trate **Ružomberok - Korytnica Kúpele.** **Záujem cestujúcich však prevyšuje ponuku** a ČHŽ v súčasnosti zabezpečuje rekonštrukcie ďalších osobných vagónov pre prevádzku. Zaujímavosťou je i ručný spôsob brzdenia súprav, obvyklý práve na lesných železniciach. **Vlakový personál** je z veľkej časti opäť **z dobrovoľníckych brigádnikov.** Finančný efekt osobnej dopravy však nestačí na pokrytie prevádzkových nákladov, o nákladoch na ďalšiu rekonštrukciu ani nehovoriac.